

Sezione Motozattere

MZ 711

Cantieri di costruzione: CRDA Monfalcone, numero di costruz. 1363

Data dell'ordine 13 gennaio 1942

Impostazione aprile 1942

Varo 5 giugno 1942

In servizio 13 giugno 1942

Dislocamento: a vuoto 140 t

in carico normale 174 t

in carico massimo 239 t

Dimensioni: lunghezza 47.00 m fuori tutto, 39.00 m tra p.p.,

larghezza 6.50 m

immersione a pieno carico 0.95 m a prora, 1.40 m a poppa

Apparato motore: tre motori diesel OM, Officine Meccaniche di Varese, una versione marina dei motori BXD da 150 hp per automotrice ferroviaria (c.d. littorina) delle FF.SS. prodotti su licenza svizzera Saurer, potenza 450 hp complessivi

Combustibile: 5.2 - 5.4 t di gasolio

Velocità: 11 nodi max 11.52 nodi alle prove con 230 t di dislocamento

Autonomia: 1.450 mi. a 8/9 nodi 800 miglia a 11 nodi

Capacità di carico: in stiva 65 t, incluso un carro armato da 13 t (tipo M11/39 oppure M13/40)

Armamento: 1 x 76/40 2 x 20/70

Protezione: corazzette d'acciaio da 20 mm alla timoneria, al locale motori e alla piattaforma del cannone; paraschegge ad intercapedine riempita di sabbia intorno alle mitragliere

Equipaggio: 13 tra ufficiali, sottufficiali. e comuni

Gravemente danneggiata da bombe di aereo il 14 o il 17 agosto 1943 a Marinella di Palmi e abbandonata sulla spiaggia (insieme con la MZ 757), sarebbe caduta in mano tedesca il 9 settembre 1943 (?), quindi sarebbe stata riparata e rimessa in servizio con la 4. Landungsflottile come F 4711.

Mancano altre notizie. le altre unità: MZ701, MZ702, MZ703, MZ704, MZ705, MZ706, MZ707, MZ708, MZ709, MZ710, MZ711, MZ712, MZ713, MZ714, MZ715, MZ716, MZ717, MZ718, MZ719, MZ720, MZ721, MZ722, MZ723, MZ724, MZ725, MZ726, MZ727, MZ728, MZ729, MZ730, MZ731,